

- ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES
- Lac / étang / mer

Principaux parcs et espaces de loisirs

Patrimoine boisé et garrigues

Terroirs agricoles

Milieux littoraux et vallées

Carrières

Lignes topographiques significatives

Patrimoine

Via Domitia

Limites communales
- Version du 19 juillet 2018

- ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS
- Trame verte et bleue
- Réservoir surfacique de biodiversité trame verte

Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue

Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue

Corridor écologique de principe trame bleue

Corridor écologique de principe trame verte

Corridor écologique déterminé

Corridor écologique déterminé à restaurer

Liaison écologique en pas japonais

Liaison écologique en pas japonais à restaurer

Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité
- Réseau hydraulique et risques
- Ru / cours d'eau

Enjeu hydraulique localisé

Enjeu de protection globale
- Valorisation des espaces agro-naturels
- Espace de déploiement de la politique agro-naturelle

Limite urbaine déterminée

Limite urbaine à formaliser
- Loi Littoral
- Coupure d'urbanisation

Espaces Proches du Rivage (EPR)

Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)

Hameau significatif non support d'extension urbaine

Agglomération et village existants
- ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS
- Réseau ferré de niveau national
- Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan
- Réseau de transport collectif de niveau métropolitain
- Axe ferroviaire structurant

Axe TCSP existant

Axe TCSP potentiel

Axe TC majeur potentiel

Ancienne emprise de voie ferrée à préserver
- Pôles d'Echange Multimodal
- PEM national et international

PEM régional et/ou métropolitain

PEM local
- Espaces publics de voirie existants ou projetés
- Autoroute

Contournement ou axe pénétrant existant

Contournement ou axe pénétrant projeté

Axe structurant existant

Axe structurant projeté

Carrefour significatif

Péage ou échangeur existant

Echangeur projeté
- ARMATURE URBAINE
- Porte métropolitaine

Urbanisation existante et engagée
- Extensions urbaines
- Mixte niveau d'intensité supérieure

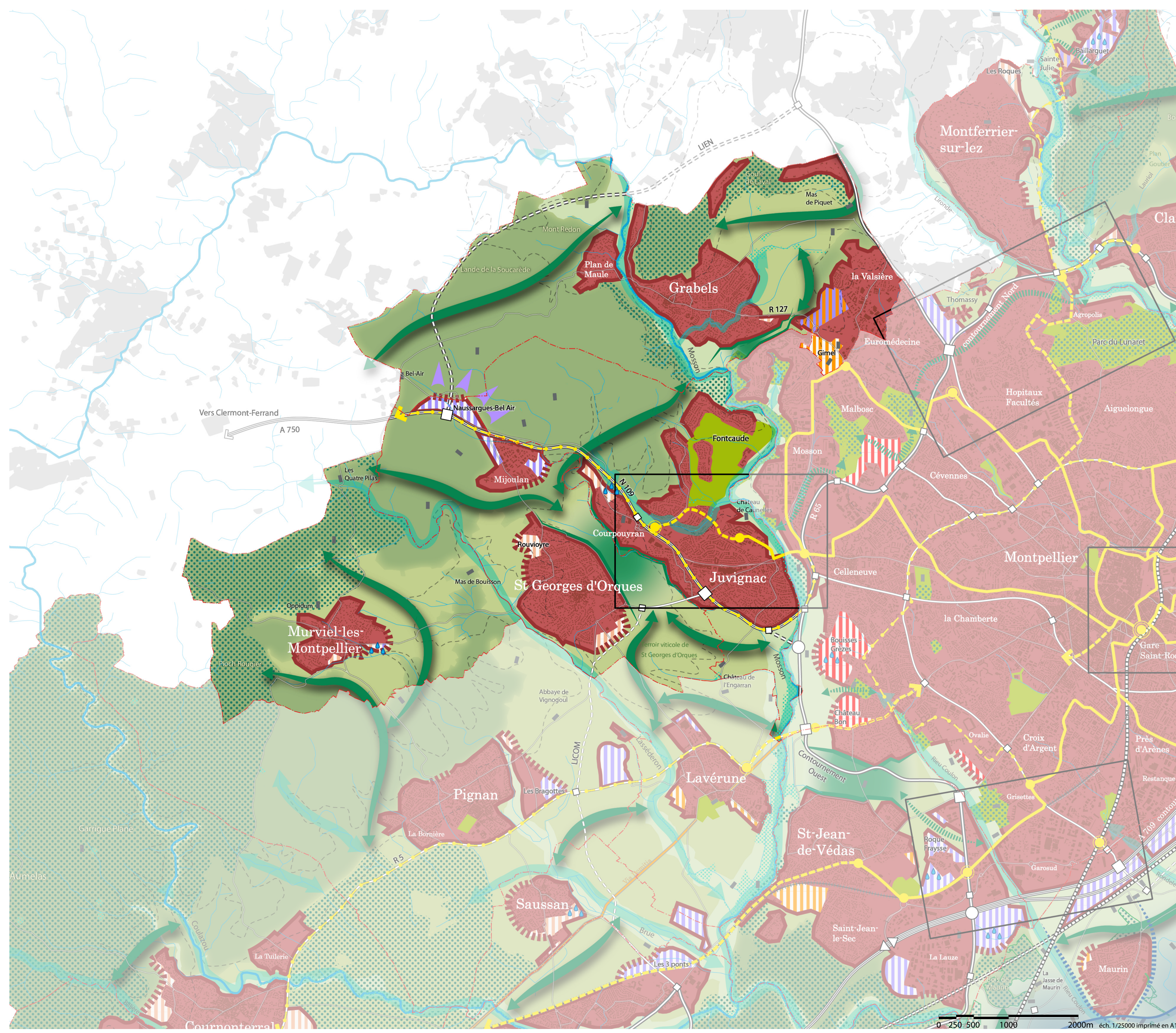
Mixte niveau d'intensité intermédiaire

Mixte niveau d'intensité inférieure

Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)

A dominante d'activité

Polarité économique potentielle soumise à procédure SCot spécifique



Lac / étang / mer

Principaux parcs et espaces de loisirs

Patrimoine boisé et garrigues

Terroirs agricoles

Milieux littoraux et vallées

Carrières

Lignes topographiques significatives

Patrimoine

Via Domitia

Limites communales

ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS

Trame verte et bleue

Réservoir surfacique de biodiversité trame verte

Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue

Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue

Corridor écologique de principe trame bleue

Corridor écologique de principe trame verte

Corridor écologique déterminé

Corridor écologique déterminé à restaurer

Liaison écologique en pas japonais

Liaison écologique en pas japonais à restaurer

Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité

Réseau hydraulique et risques

Ru / cours d'eau

Enjeu hydraulique localisé

Enjeu de protection globale

Valorisation des espaces agro-naturels

Espace de déploiement de la politique agro-naturelle

Limite urbaine déterminée

Limite urbaine à formaliser

Loi Littoral

Coupure d'urbanisation

Espaces Proches du Rivage (EPR)

Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)

Hameau significatif non support d'extension urbaine

Agglomération et village existants

ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS

Réseau ferré de niveau national

Réseau de transport collectif de niveau métropolitain

Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan

Axe ferroviaire structurant

Axe TCSP existant

Axe TCSP potentiel

Axe TC majeur potentiel

Ancienne emprise de voie ferrée à préserver

Pôles d'Echange Multimodal

PEM national et international

PEM régional et/ou métropolitain

PEM local

Espaces publics de voirie existants ou projetés

Autoroute

Contournement ou axe pénétrant existant

Contournement ou axe pénétrant projeté

Axe structurant existant

Axe structurant projeté

Carrefour significatif

Péage ou échangeur existant

Echangeur projeté

ARMATURE URBAINE

Porte métropolitaine

Urbanisation existante et engagée

Extensions urbaines

Mixte niveau d'intensité supérieure

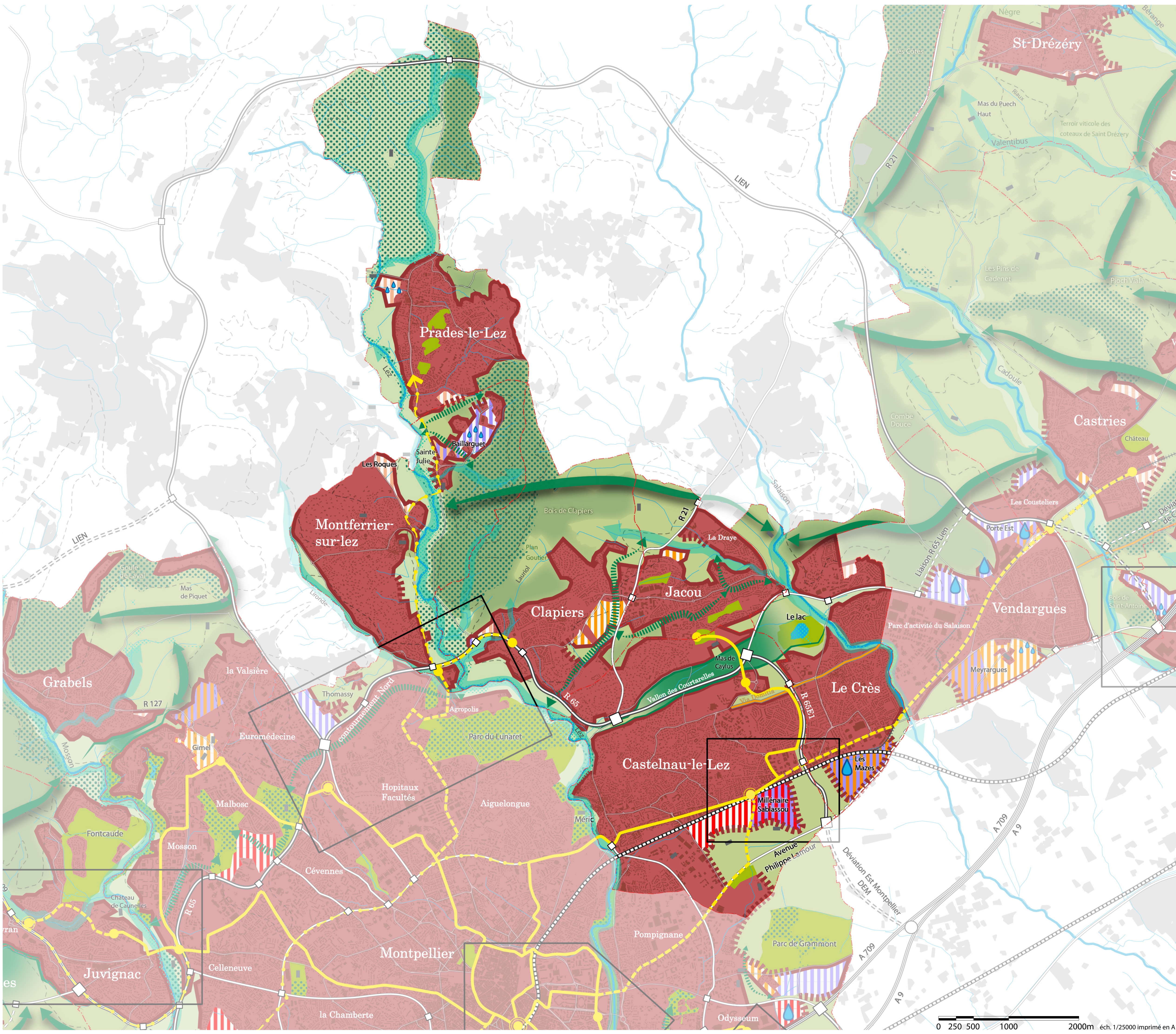
Mixte niveau d'intensité intermédiaire

Mixte niveau d'intensité inférieure

Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)

A dominante d'activité

Polarité économique potentielle soumise à procédure SCot spécifique



ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES

Lac / étang / mer

Principaux parcs et espaces de loisirs

Patrimoine boisé et garrigues

Terroirs agricoles

Milieux littoraux et vallées

Carrières

Lignes topographiques significatives

Patrimoine

Via Domitia

Limites communales

Version du 19 juillet 2018

ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS

Trame verte et bleue

Réservoir surfacique de biodiversité trame verte

Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue

Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue

Corridor écologique de principe trame bleue

Corridor écologique de principe trame verte

Corridor écologique déterminé

Corridor écologique déterminé à restaurer

Liaison écologique en pas japonais

Liaison écologique en pas japonais à restaurer

Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité

Réseau hydraulique et risques

Ru / cours d'eau

Enjeu hydraulique localisé

Enjeu de protection globale

Valorisation des espaces agro-naturels

Espace de déploiement de la politique agro-naturelle

Limite urbaine déterminée

Limite urbaine à formaliser

Loi Littoral

Coupure d'urbanisation

Espaces Proches du Rivage (EPR)

Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)

Hameau significatif non support d'extension urbaine

Agglomération et village existants

ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS

Réseau ferré de niveau national

Réseau de transport collectif de niveau métropolitain

Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan

Axe ferroviaire structurant

Axe TCSP existant

Axe TCSP potentiel

Axe TC majeur potentiel

Ancienne emprise de voie ferrée à préserver

Pôles d'Echange Multimodal

PEM national et international

PEM régional et/ou métropolitain

PEM local

Espaces publics de voirie existants ou projetés

Autoroute

Contournement ou axe pénétrant existant

Contournement ou axe pénétrant projeté

Axe structurant existant

Axe structurant projeté

Carrefour significatif

Péage ou échangeur existant

Echangeur projeté

ARMATURE URBAINE

Porte métropolitaine

Urbanisation existante et engagée

Extensions urbaines

Mixte niveau d'intensité supérieure

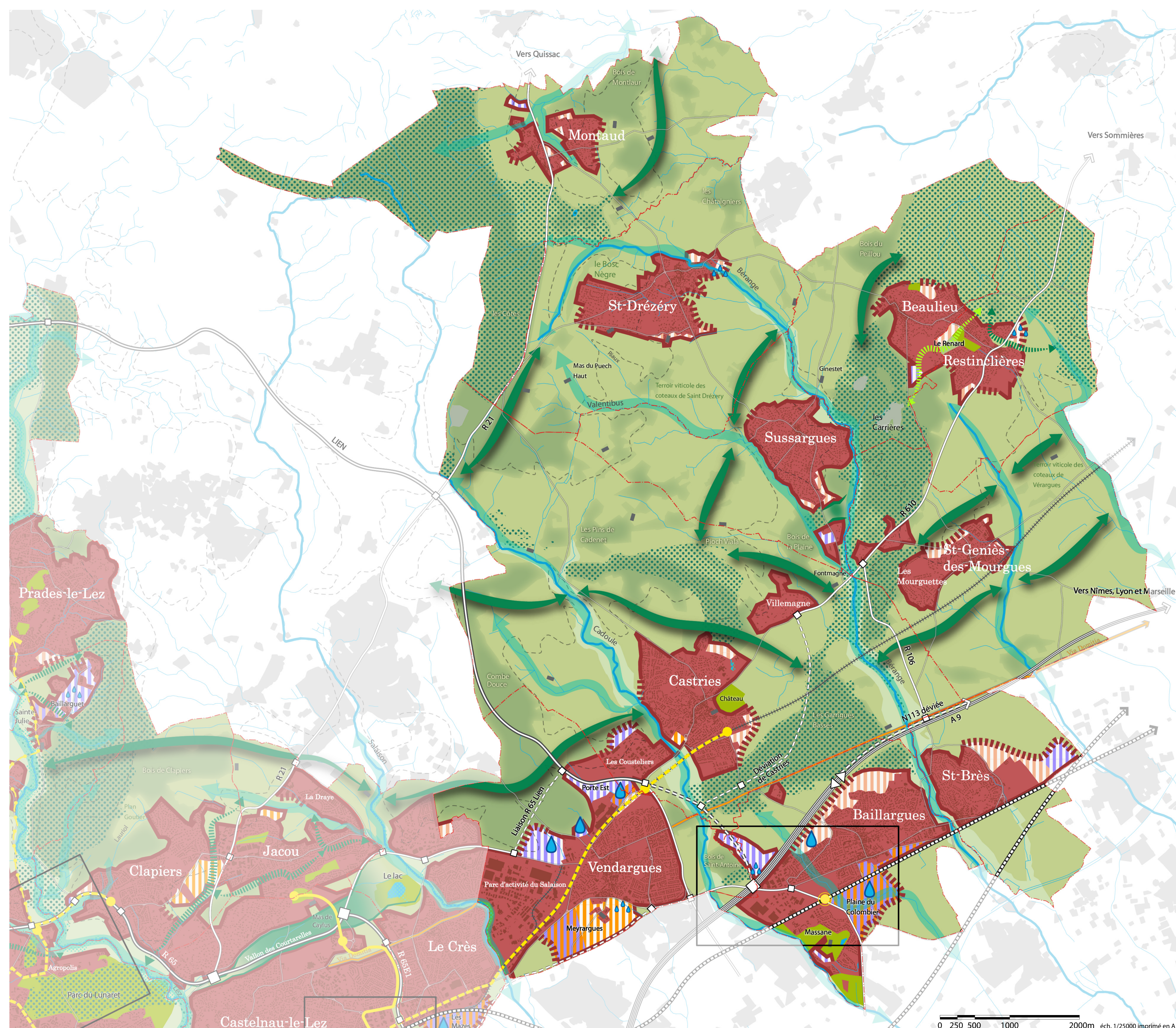
Mixte niveau d'intensité intermédiaire

Mixte niveau d'intensité inférieure

Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)

A dominante d'activité

Polarité économique potentielle soumise à procédure SCoT spécifique



ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES

Lac / étang / mer

Principaux parcs et espaces de loisirs

Patrimoine boisé et garrigues

Terroirs agricoles

Milieux littoraux et vallées

Carrières

Lignes topographiques significatives

Patrimoine

Via Domitia

Limites communales

ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS

Trame verte et bleue

Réservoir surfacique de biodiversité trame verte

Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue

Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue

Corridor écologique de principe trame bleue

Corridor écologique de principe trame verte

Corridor écologique déterminé

Corridor écologique déterminé à restaurer

Liaison écologique en pas japonais

Liaison écologique en pas japonais à restaurer

Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité

Réseau hydraulique et risques

Ru / cours d'eau

Enjeu hydraulique localisé

Enjeu de protection globale

Valorisation des espaces agro-naturels

Espace de déploiement de la politique agro-naturelle

Limite urbaine déterminée

Limite urbaine à formaliser

Loi Littoral

Coupure d'urbanisation

Espaces Proches du Rivage (EPR)

Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)

Hameau significatif non support d'extension urbaine

Agglomération et village existants

ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS

Réseau ferré de niveau national

Réseau de transport collectif de niveau métropolitain

Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan

Axe ferroviaire structurant

Axe TCSP existant

Axe TCSP potentiel

Axe TC majeur potentiel

Ancienne emprise de voie ferrée à préserver

Pôles d'Echange Multimodal

PEM national et international

PEM régional et/ou métropolitain

PEM local

Espaces publics de voirie existants ou projetés

Autoroute

Contournement ou axe pénétrant existant

Contournement ou axe pénétrant projeté

Axe structurant existant

Axe structurant projeté

Carrefour significatif

Péage ou échangeur existant

Echangeur projeté

ARMATURE URBAINE

Porte métropolitaine

Urbanisation existante et engagée

Extensions urbaines

Mixte niveau d'intensité supérieure

Mixte niveau d'intensité intermédiaire

Mixte niveau d'intensité inférieure

Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)

A dominante d'activité

Polarité économique potentielle soumise à procédure SCoT spécifique

025050010002000m

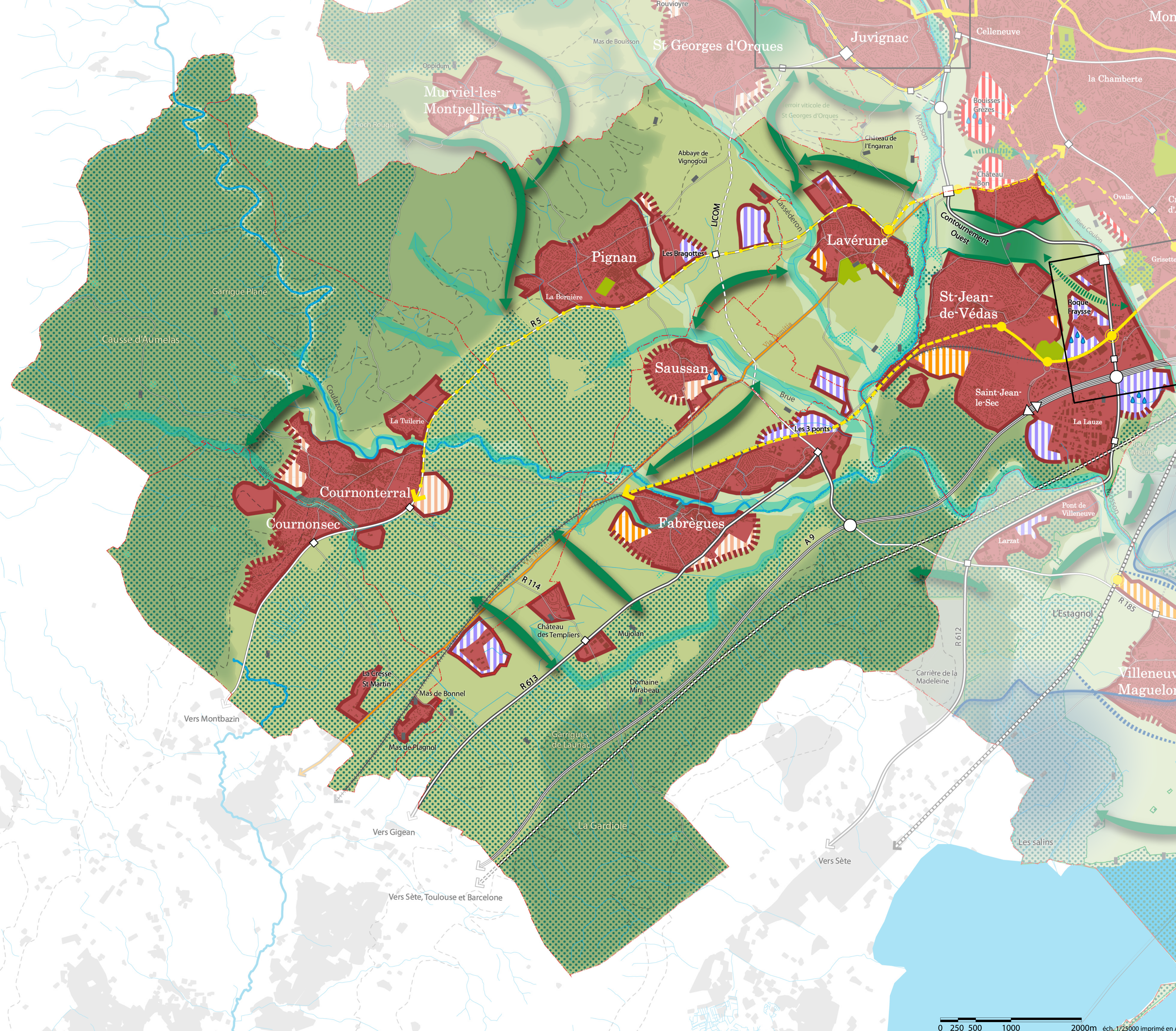
éch. 1/25000 imprimé en A1

5 PLaine Ouest

ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES

Version du 19 juillet 2018

- Lac / étang / mer
- Principaux parcs et espaces de loisirs
- Patrimoine boisé et garrigues
- Terruirs agricoles
- Milieux littoraux et vallées
- Carrières
- Lignes topographiques significatives
- Patrimoine
- Via Domitia
- Limites communales
- ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS
 - Trame verte et bleue
 - Réservoir surfacique de biodiversité trame verte
 - Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue
 - Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue
 - Corridor écologique de principe trame bleue
 - Corridor écologique de principe trame verte
 - Corridor écologique déterminé
 - Corridor écologique déterminé à restaurer
 - Liaison écologique en pas japonais
 - Liaison écologique en pas japonais à restaurer
 - Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité
 - Réseau hydraulique et risques
 - Ru / cours d'eau
 - Enjeu hydraulique localisé
 - Enjeu de protection globale
 - Valorisation des espaces agro-naturels
 - Espace de déploiement de la politique agro-naturelle
 - Limite urbaine déterminée
 - Limite urbaine à formaliser
 - Loi Littoral
 - Coupure d'urbanisation
 - Espaces Proches du Rivage (EPR)
 - Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)
 - Hameau significatif non support d'extension urbaine
 - Agglomération et village existants
- ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS
 - Réseau ferré de niveau national
 - Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan
 - Réseau de transport collectif de niveau métropolitain
 - Axe ferroviaire structurant
 - Axe TCSP existant
 - Axe TCSP potentiel
 - Axe TC majeur potentiel
 - Ancienne emprise de voie ferrée à préserver
 - Pôles d'Echange Multimodal
 - PEM national et international
 - PEM régional et/ou métropolitain
 - PEM local
 - Espaces publics de voirie existants ou projetés
 - Autoroute
 - Contournement ou axe pénétrant existant
 - Contournement ou axe pénétrant projeté
 - Axe structurant existant
 - Axe structurant projeté
 - Carrefour significatif
 - Péage ou échangeur existant
 - Echangeur projeté
 - ARMATURE URBAINE
 - Porte métropolitaine
 - Urbanisation existante et engagée
 - Extensions urbaines
 - Mixte niveau d'intensité supérieure
 - Mixte niveau d'intensité intermédiaire
 - Mixte niveau d'intensité inférieure
 - Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)
 - A dominante d'activité
 - Polarité économique potentielle soumise à procédure SCot spécifique



ELEMENTS DE CONTEXTE GEOGRAPHIQUES

- Lac / étang / mer
- Principaux parcs et espaces de loisirs
- Patrimoine boisé et garrigues
- Terroirs agricoles
- Milieux littoraux et vallées
- Carrières
- Lignes topographiques significatives
- Patrimoine
- Via Domitia
- Limites communales

Version du 19 juillet 2018

ARMATURE DES ESPACES NATURELS, AGRICOLES ET FORESTIERS

Trame verte et bleue

- Réservoir surfacique de biodiversité trame verte
- Réservoir surfacique de biodiversité trame bleue
- Réservoir linéaire de biodiversité trame bleue
- Corridor écologique de principe trame bleue
- Corridor écologique de principe trame verte
- Corridor écologique déterminé
- Corridor écologique déterminé à restaurer
- Liaison écologique en pas japonais
- Liaison écologique en pas japonais à restaurer
- Principaux parcs et espaces de loisirs support de biodiversité

Réseau hydraulique et risques

- Ru / cours d'eau
- Enjeu hydraulique localisé
- Enjeu de protection globale

Valorisation des espaces agro-naturels

- Espace de déploiement de la politique agro-naturelle
- Limite urbaine déterminée
- Limite urbaine à formaliser

Loi Littoral

- Coupure d'urbanisation
- Espaces Proches du Rivage (EPR)
- Espaces Remarquables (valant réservoir de biodiversité)
- Hameau significatif non support d'extension urbaine
- Agglomération et village existants

ARMATURE DES RÉSEAUX DE DÉPLACEMENTS

Réseau ferré de niveau national

- Ligne Nouvelle Montpellier - Perpignan

Réseau de transport collectif de niveau métropolitain

- Axe ferroviaire structurant
- Axe TCSP existant
- Axe TCSP potentiel
- Axe TC majeur potentiel
- Ancienne emprise de voie ferrée à préserver

Pôles d'Echange Multimodal

- PEM national et international
- PEM régional et/ou métropolitain
- PEM local

Espaces publics de voirie existants ou projetés

- Autoroute
- Contournement ou axe pénétrant existant
- Contournement ou axe pénétrant projeté
- Axe structurant existant
- Axe structurant projeté
- Carrefour significatif
- Péage ou échangeur existant
- Echangeur projeté

ARMATURE URBAINE

- Porte métropolitaine
- Urbanisation existante et engagée
- Extensions urbaines
 - Mixte niveau d'intensité supérieure
 - Mixte niveau d'intensité intermédiaire
 - Mixte niveau d'intensité inférieure
 - Mixte niveau d'intensité adaptée dans les EPR (Loi littoral)
 - A dominante d'activité
 - Polarité économique potentielle soumise à procédure SCoT spécifique

